

Jetta

Месторасположение

№ 803 / 1

Выпуск 06.2013

Реле

Перечень блоков реле

1 - Колодка реле в коммутационном блоке (E-Box)

- ℙ слева в моторном отсеке
- ℙ Расположение реле, коммутационный блок Low → Глава
- ℙ Расположение реле, коммутационный блок High → Глава
- ℙ Расположение реле а/м с гибридным приводом в коммутационном блоке, High → Глава

2 - Дополнительный блок реле рядом с коммутационным блоком, до октября 2010 года

- ℙ слева в моторном отсеке
- ℙ только для автомобилей с дизельным двигателем Блок управления свечей накаливания -J179-
- ℙ с ноября 2010 на коммутационном блоке колодка реле R6

3 - Блок реле на блоке управления бортовой сети

- ℙ под передней панелью со стороны водителя

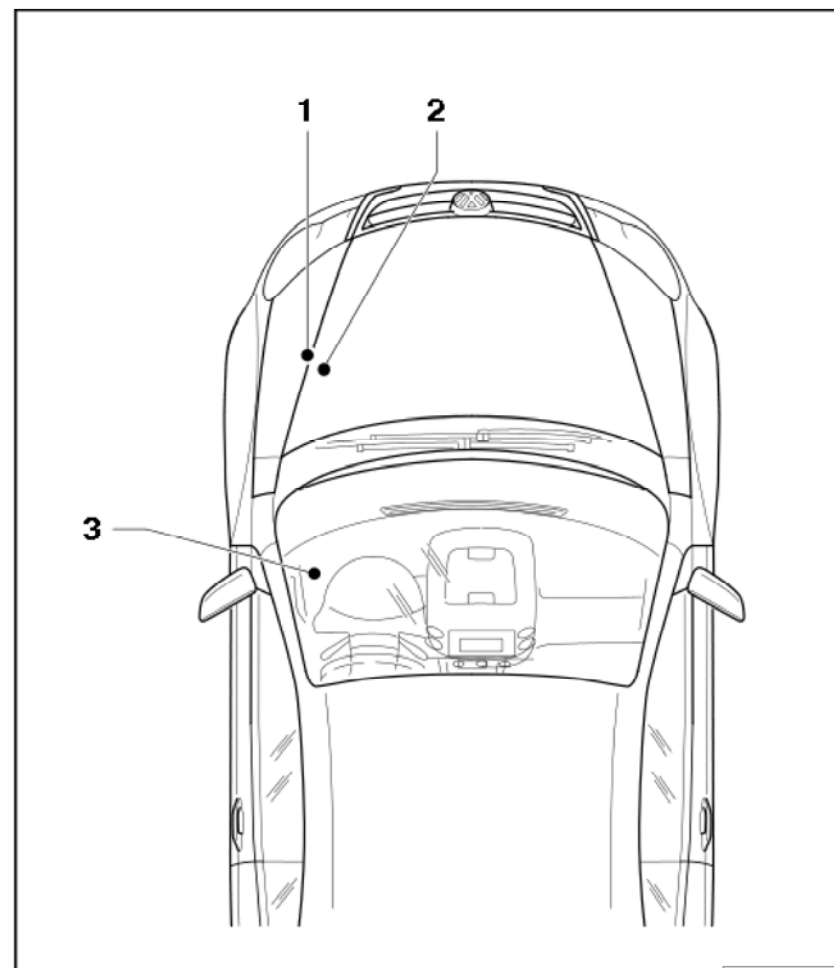
Блок реле (15-контактный), модельный год 2011

- ℙ Расположение реле 15-контактного блока реле → Глава

Блок реле (12-контактный), модельный год 2012

- ℙ Расположение реле 12-контактного блока реле, а/м с левым расположением рулевого колеса (коммутационный блок Low) → Глава
- ℙ Расположение реле 12-контактного блока реле, а/м с левым расположением рулевого колеса (коммутационный блок High) → Глава
- ℙ Расположение реле 12-контактного блока реле, а/м с правым расположением рулевого колеса (коммутационный блок High) → Глава

Блок реле (12-контактный), модельный год 2013



- ⌘ Расположение реле, с 2013 модельного года, а/м с левым расположением рулевого колеса (коммутационный блок Low) → Глава
- ⌘ Расположение реле, с 2013 модельного года, а/м с левым расположением рулевого колеса (коммутационный блок High) → Глава
- ⌘ Расположение реле, с 2013 модельного года, а/м с правым расположением рулевого колеса (коммутационный блок High) → Глава

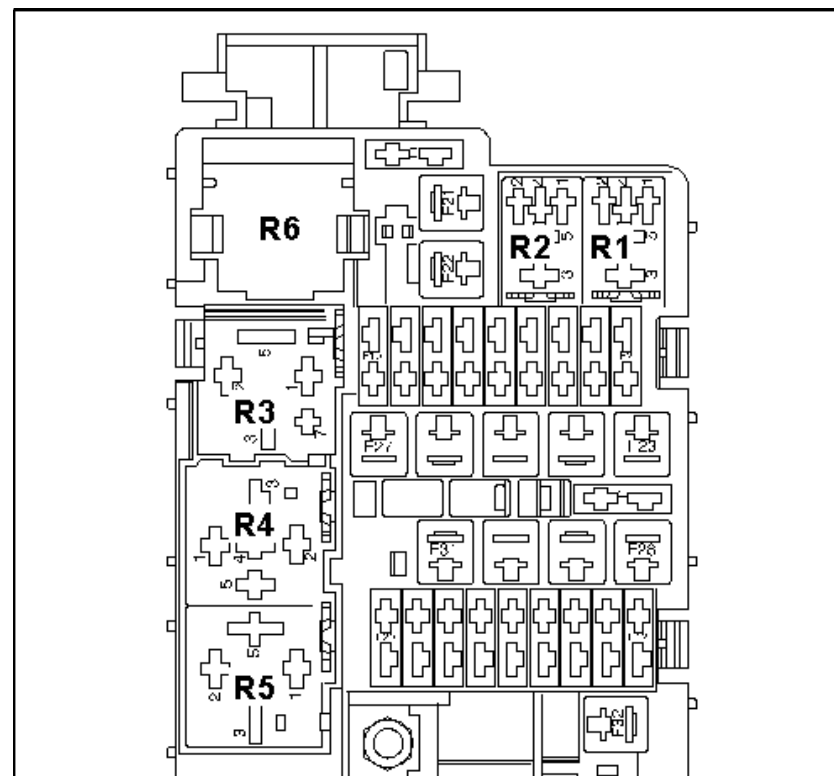


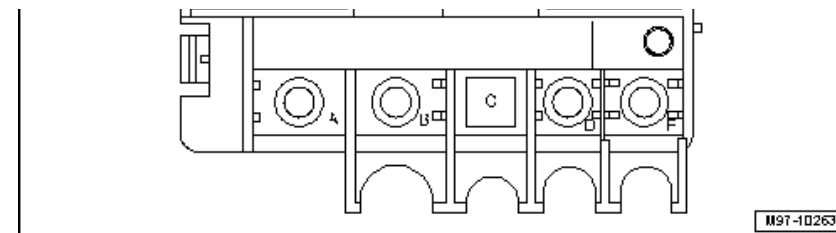
Указание

Архитектура электрооборудования автомобиля Jetta определяется конфигурацией коммутационного блока. Если гнезда реле R1 и R2 свободны, установлен коммутационный блок Low, комплектация Low (AW0) Если гнезда реле R1 и R2 заняты, установлен коммутационный блок High, комплектация High (AW1)

Перечень реле в коммутационном блоке Low

- R1 - не используется
- R2 - не используется
- R3 - Главное реле -J271- (100)
- R3 - Реле электропитания клеммы 30 -J317- (644)
- R3 - Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (640)
- R4 - Реле малой мощности нагрева -J359- (645)
- R4 - Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя -J151- (645)
 - ⌘ постепенное внедрение
- R4 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения -J496- (645)
- R5 - Реле большой мощности нагрева -J360- (370, 644)
- R5 - Реле насоса вторичного воздуха -J299- (100, 644)
 - ⌘ только для а/м с бензиновым двигателем
- R6 - Блок управления свечей накаливания -J179-
 - ⌘ с ноября 2010 года





Указание

Коммутационный блок Low, гнезда реле R1 и R2 свободны: выбрать электросхемы для базовой комплектации, система комфорта, двигатели, комплектация Low (AW0)

Перечень реле в коммутационном блоке Low

R1 - Переключающее реле 1 электродвигателя стеклоочистителя -J368- (404, 650)

R2 - Переключающее реле 2 электродвигателя стеклоочистителя -J369- (404, 650)

R3 - Реле электропитания Motronic -J271- (100)

R3 - Реле электропитания клеммы 30 -J317- (644)

R3 - Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (640)

R4 - Реле малой мощности нагрева -J359- (645)

R4 - Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя -J151- (645, 498)

ℳ постепенное внедрение

R4 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения -J496- (645)

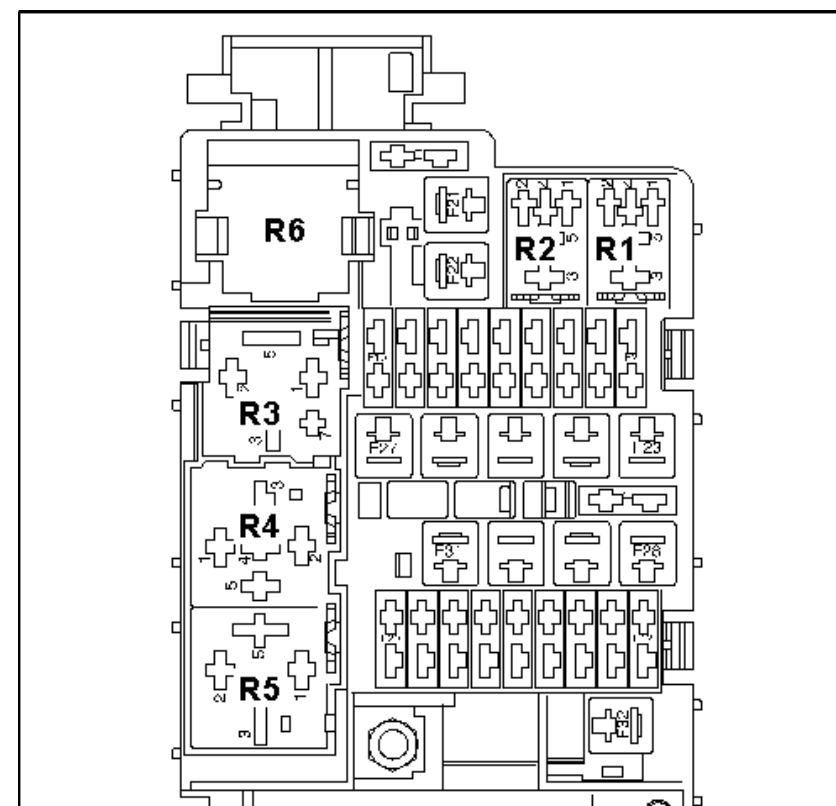
R5 - Реле большой мощности нагрева -J360- (370, 644)

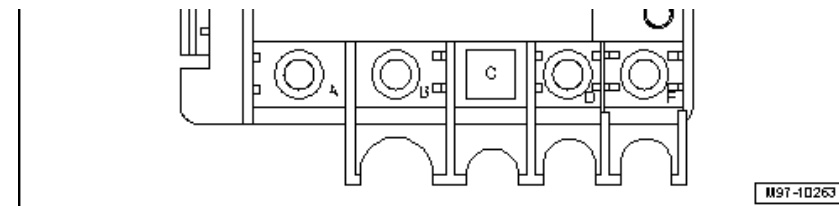
R5 - Реле насоса вторичного воздуха -J299- (100, 644)

ℳ только для а/м с бензиновым двигателем

R6 - Блок управления свечей накаливания -J179-

ℳ с ноября 2010 года





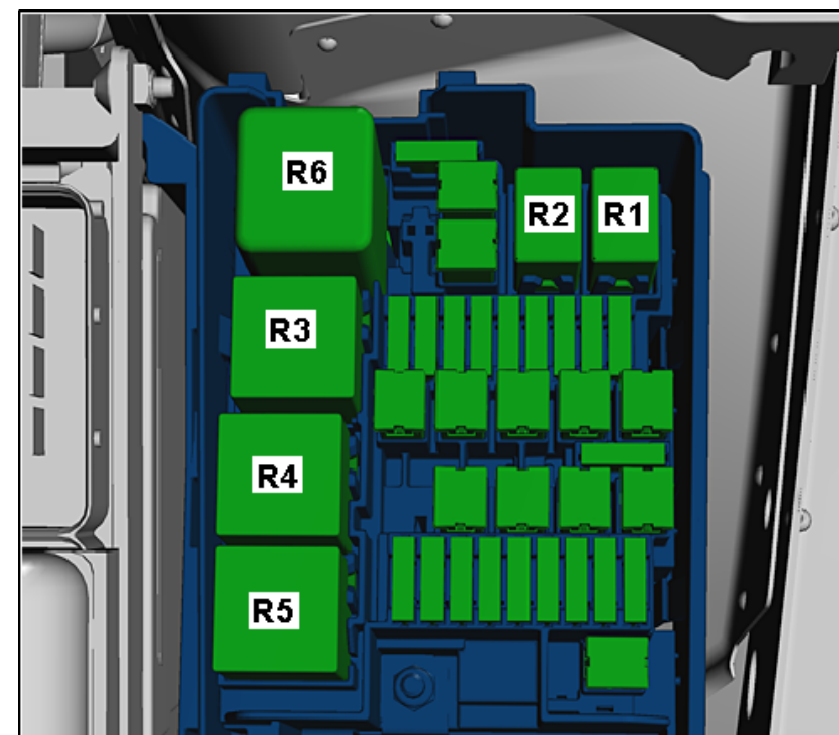
Указание

Коммутационный блок High, гнезда реле R1 и R2 заняты: выбрать электросхемы для базовой комплектации, система комфорта, двигателя, комплектация High(AW1)

Перечень реле в коммутационном блоке Low, а/м с гибридным приводом

только для автомобилей с высоковольтной системой (гибридный привод)

- R1 - Переключающее реле 1 электродвигателя стеклоочистителя -J368- (650)
- R2 - Переключающее реле 2 электродвигателя стеклоочистителя -J369- (650)
- R3 - Реле электропитания Motronic -J271- (644)
- R4 - Реле малой мощности нагрева -J359- (645)
- R5 - Реле большой мощности нагрева -J360- (644)
- R5 - Реле усилителя тормозов -J569- (645) без дополнительного отопителя (PTC)
- R6 - Реле усилителя тормозов -J569- (645) с дополнительным отопителем (PTC)





Перечень реле под передней панелью 15-контактный блок реле, 2011 модельный год

1 - Блок конвертера -J935- (499)

⌘ Коммутационный блок в исполнении Low, (AW0)

2 - Реле приточного вентилятора -J13- (449, 645)

3 - Реле для работы в режиме автономного отопителя -J485- (449)

4 - Реле топливного насоса -J17- (449)

4 - Реле электропитания электронных компонентов двигателя -J757- (498)

4 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения -J496- (449)

5 - Реле ближнего света -J331- (53)

⌘ Коммутационный блок в исполнении Low, (AW0)

6 - Реле приточного вентилятора -J13- (53)

7 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (53)

8 - Реле двухтонового звукового сигнала -J4- (449)

8 - Реле системы очистки фар -J39- (449)

9 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (643)

10 - Реле 2 электропитания клеммы 15 -J681- (643)

11 - Реле обогрева заднего стекла -J9- (449)

12 - Реле электрического топливного насоса 2 -J49- (449, 646)

12 - Реле нагревательного сопротивления -J925- (449, 646)

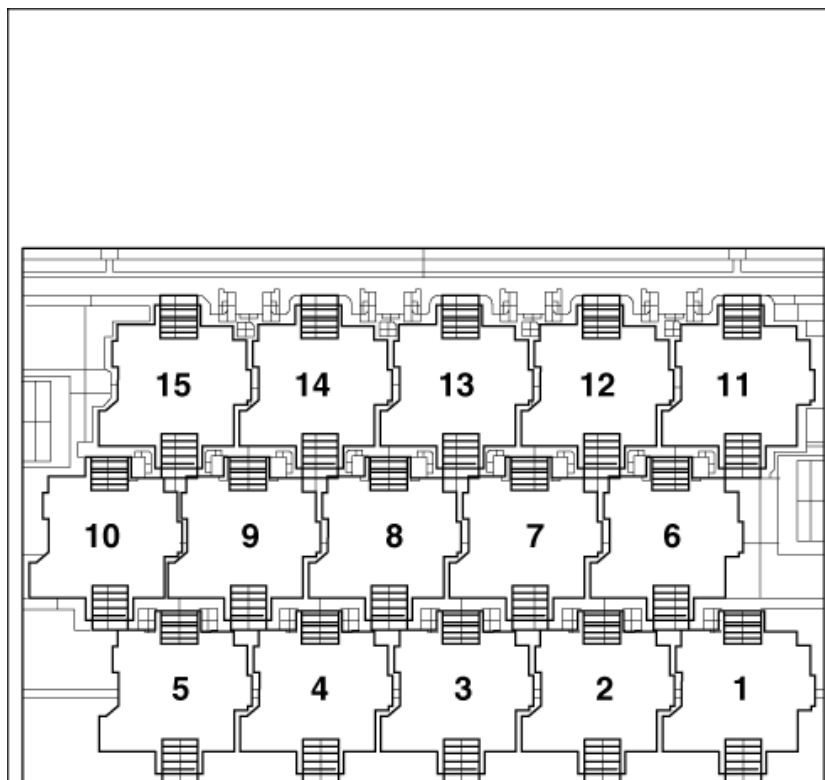
12 - Реле устройства холодного пуска -J41- (645)

12 - Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (446)

13 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (433, 507)

14 - Реле электропитания клеммы 15 -J329- (645)

15 - Реле противотуманных фар -J5- (53)



M97-10020

Реле под передней панелью 12-контактный блок реле, а/м с левым расположением рулевого колеса, (коммутационный блок Low) 2012 модельный год

1 - Реле двухтонового звукового сигнала -J4- (446)

1 - Реле сирены сигнализации -J641- (446)

⌘ США, Мексика

⌘ Гнездо реле 1.2

1 - Реле системы очистки фар -J39- (446)

2 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (507)

2 - Реле стартера 2 -J907- (507)

3 - Реле электрического топливного насоса 2 -J49- (646)

⌘ Гнездо реле 3.1

3 - Реле нагревательного сопротивления -J925- (646)

⌘ Гнездо реле 3.2

4 - Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя -J151- (646)

⌘ постепенный отказ от использования (новое гнездо реле 4, на коммутационном блоке Low)

4 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения -J496- (646)

⌘ Гнездо реле 4.1

4 - Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (446)

4 - Реле топливного насоса -J17- (446)

⌘ Гнездо реле 4.2

5 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (645)

⌘ постепенный отказ от использования (новое гнездо реле 10)

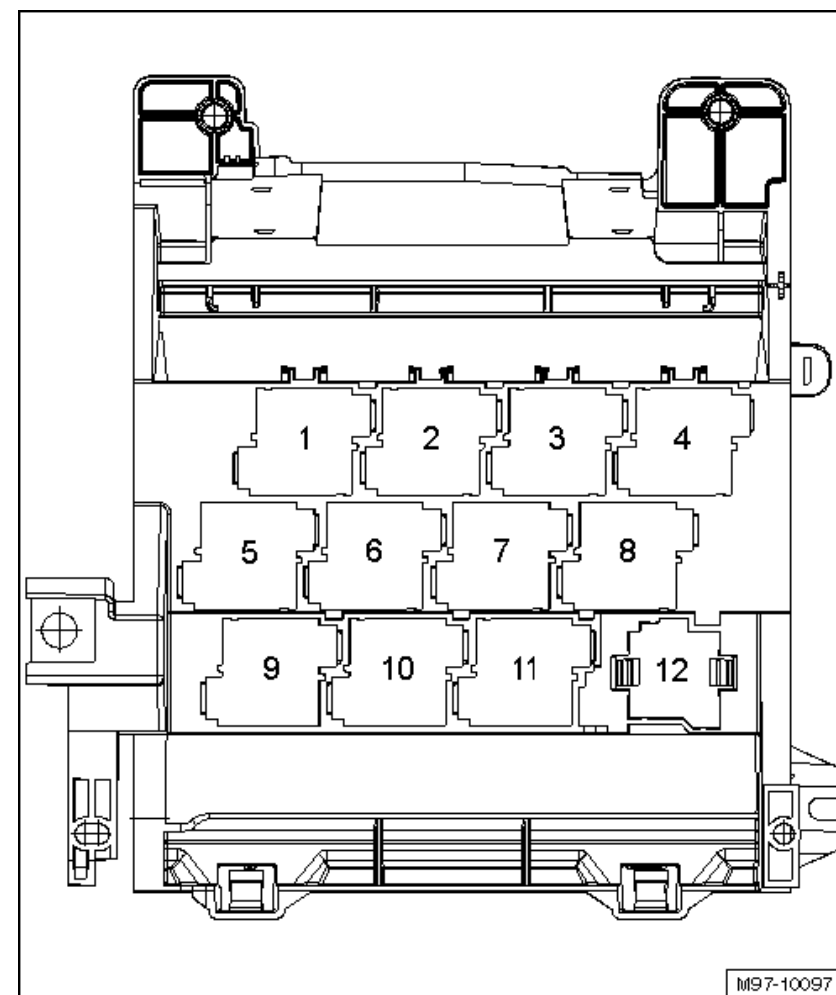
5 - не используется

⌘ постепенная замена

6 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (645)

6 - Реле стартера 1 -J906- (645)

7 - Реле электропитания клеммы 15 -J329- (645)

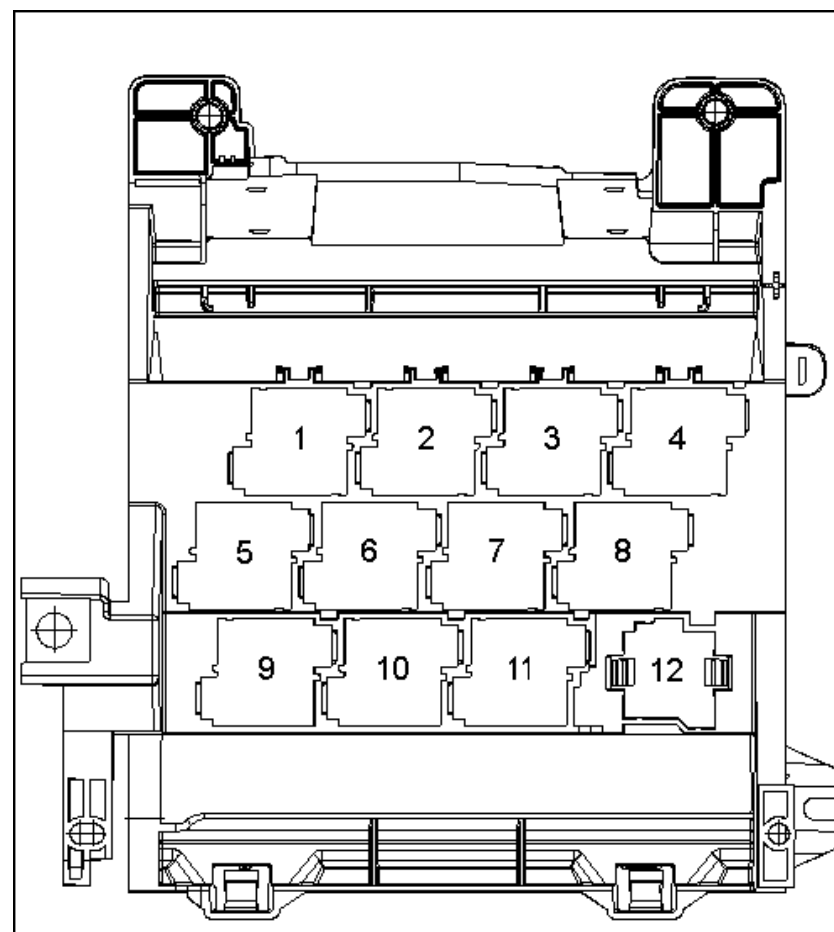


M97-10097

- 8 - Реле ближнего света -J331- (645)
- 9 - Реле 2 электропитания клеммы 15 -J681- (645)
- 10 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (645), постепенное внедрение
- 11 - Реле противотуманных фар -J5- (645)
- 12 - Блок конвертера -J935- (499)

Реле под передней панелью 12-контактный блок реле, а/м с левым расположением рулевого колеса, (коммутационный блок High) 2012 модельный год

- 1 - Реле двухтонового звукового сигнала -J4- (446)
- 1 - Реле системы очистки фар -J39- (446)
 - ⌘ гнездо реле 1.1
- 2 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (507)
- 2 - Реле стартера 2 -J907- (507)
- 3 - Реле устройства холодного пуска -J41- (645)
- 3 - Реле электрического топливного насоса 2 -J49- (646)
 - ⌘ Гнездо реле 3.1
- 3 - Реле нагревательного сопротивления -J925- (646)
 - ⌘ Гнездо реле 3.2
- 4 - Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя -J151- (646)
 - ⌘ постепенный отказ от использования (новое гнездо реле 4, на коммутационном блоке High)
- 4 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения -J496- (646)
 - ⌘ Гнездо реле 4.1
- 4 - Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (446)
- 4 - Реле топливного насоса -J17- (446)
 - ⌘ Гнездо реле 4.2
- 5 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (645)
 - ⌘ постепенный отказ от использования (новое гнездо реле 10)
- 5 - не используется
 - ⌘ постепенная замена
- 6 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (645)
- 6 - Реле стартера 1 -J906- (645)
- 7 - Реле для работы в режиме автономного отопителя -J485- (646)

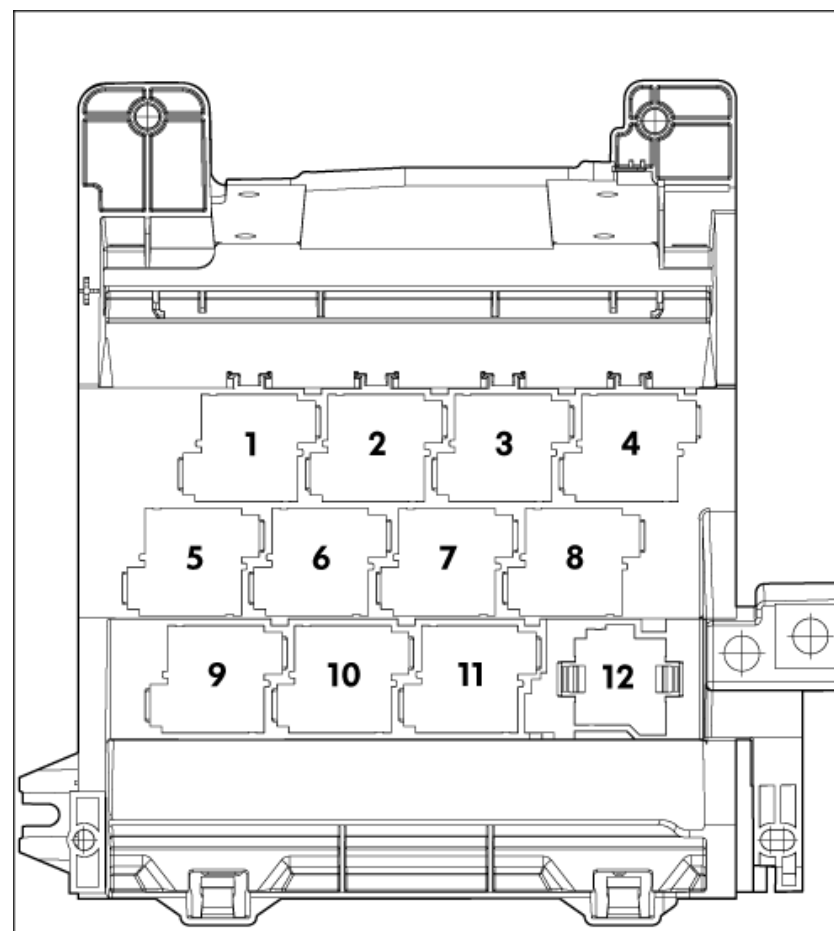


M97-10097

- 8 - Реле обогрева заднего стекла -J9- (646)
- 9 - Реле 2 электропитания клеммы 15 -J681- (645)
- 10 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (645), постепенное внедрение
- 11 - Реле приточного вентилятора -J13- (645)
- 12 - не используется

Реле под передней панелью, 12-контактный блок реле, а/м с правым расположением рулевого колеса (коммутационный блок High) 2012 модельный год

- 1 - Реле двухтонового звукового сигнала -J4- (446)
- 1 - Реле системы очистки фар -J39- (446)
 - ⌘ гнездо реле 1.1
- 2 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (507)
- 2 - Реле стартера 2 -J907- (507)
- 3 - Реле электрического топливного насоса 2 -J49- (646)
- 3 - Реле нагревательного сопротивления -J925- (646)
- 4 - Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя -J151- (646)
 - ⌘ постепенный отказ от использования (новое гнездо реле 4, на коммутационном блоке High)
- 4 - не используется
 - ⌘ постепенная замена
- 5 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (645)
 - ⌘ постепенный отказ от использования (новое гнездо реле 10)
- 5 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения -J496- (646)
- 5 - Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (446)
- 5 - Реле топливного насоса -J17- (446)
- 6 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (645)
- 6 - Реле стартера 1 -J906- (645)
- 7 - Реле электропитания клеммы 15 -J329- (645)
- 8 - Реле ближнего света -J331- (645)
- 9 - Реле 2 электропитания клеммы 15 -J681- (645)
- 10 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (645), постепенное внедрение
- 11 - Реле противотуманных фар -J5- (645)
- 12 - не используется



M97-10222

Реле под передней панелью 12-контактный блок реле, а/м с левым расположением рулевого колеса, (коммутационный блок Low) 2013 модельный год

1 - Реле двухтонового звукового сигнала -J4- (446)

1 - Реле sireны сигнализации -J641- (446)

⌘ США, Мексика

⌘ Гнездо реле 1.2

1 - Реле системы очистки фар -J39- (446)

2 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (507)

2 - Реле стартера 2 -J907- (507)

⌘ Гнездо реле 2.1

3 - Реле устройства холодного пуска -J41- (645)

3 - Реле электрического топливного насоса 2 -J49- (646)

⌘ Гнездо реле 3.1

3 - Реле нагревательного сопротивления -J925- (646)

⌘ Гнездо реле 3.2

4 - Реле топливного насоса -J17- (446)

4 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения -J496- (646)

4 - Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (446)

5 - не используется

6 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (645)

6 - Реле стартера 1 -J906- (645)

7 - Реле электропитания клеммы 15 -J329- (645)

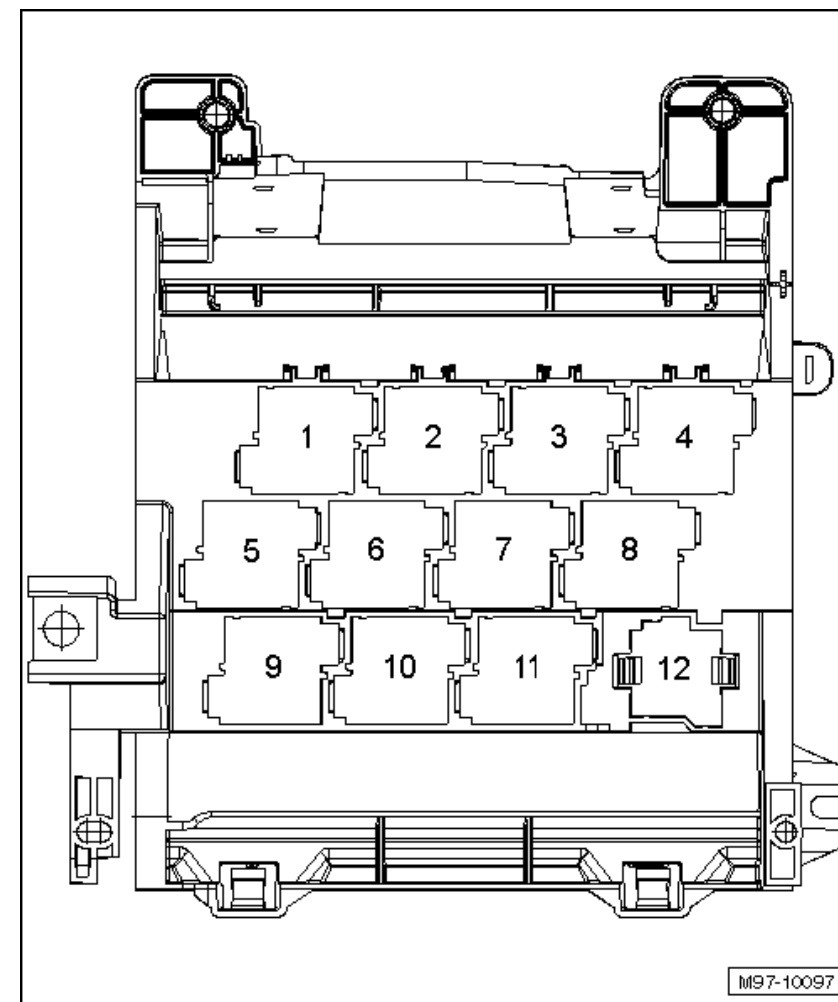
8 - Реле ближнего света -J331- (645)

9 - Реле 2 электропитания клеммы 15 -J681- (645)

10 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (645)

11 - Реле противотуманных фар -J5- (645)

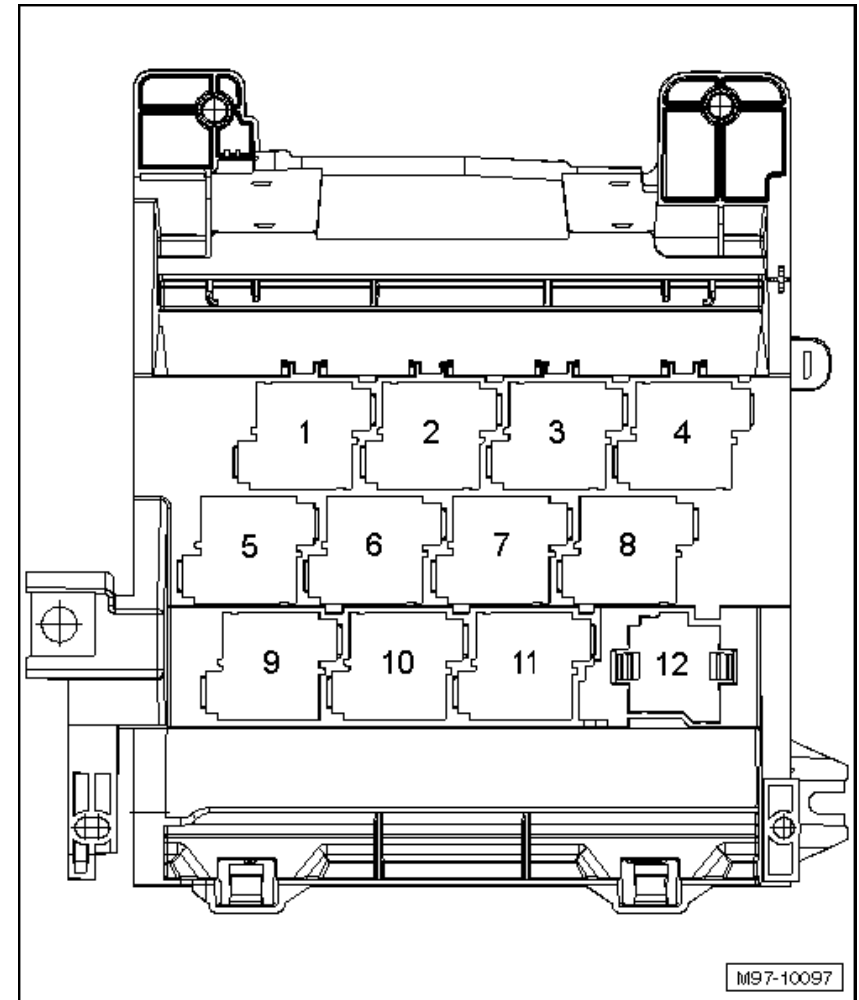
12 - Блок конвертера -J935- (499)



M97-10097

Реле под передней панелью, 12-контактный блок реле, а/м с левым расположением рулевого колеса, (коммутационный блок High), с 2013 модельного года

- 1 - Реле двухтонового звукового сигнала -J4- (446)
- 1 - Реле системы очистки фар -J39- (446)
 - ⌘ гнездо реле 1.1
- 2 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (507)
- 2 - Реле стартера 2 -J907- (507)
- 2 - Реле стеклоподъемника со стороны водителя (откр.) -J550- (650)
 - ⌘ Гнездо реле 2.1
- 2 - Реле стеклоподъемника со стороны водителя (закр.) -J551- (650)
 - ⌘ Гнездо реле 2.2
- 3 - Реле устройства холодного пуска -J41- (645)
- 3 - Реле насоса вторичного воздуха -J299- (CNLA)
- 3 - Реле электрического топливного насоса 2 -J49- (646)
- 3 - Реле стеклоподъемника со стороны переднего пассажира (откр.) -J552- (650)
 - ⌘ Гнездо реле 3.1
- 3 - Реле нагревательного сопротивления -J925- (646)
- 3 - Реле стеклоподъемника со стороны переднего пассажира (закр.) -J553- (650)
 - ⌘ Гнездо реле 3.2
- 4 - Реле топливного насоса -J17- (446)
- 4 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения -J496- (646)
- 4 - Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (446)
- 4 - Реле электропитания электронных компонентов двигателя -J757- (449)
 - ⌘ Гнездо реле 4.2
- 5 - не используется
- 6 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (645)
- 6 - Реле стартера 1 -J906- (645)
- 7 - Реле для работы в режиме автономного отопителя -J485- (646)
- 7 - Реле стеклоподъемников -J51- (650)
- 8 - Реле обогрева заднего стекла -J9- (646)
- 9 - Реле 2 электропитания клеммы 15 -J681- (645)



10 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (645)

11 - Реле приточного вентилятора -J13- (645)

11 - Реле разблокировки вентилятора -J937- (646)

⌘ только для автомобилей с высоковольтной системой (гибридный привод)

12 - не используется

Реле под передней панелью, 12-контактный блок реле, а/м с правым расположением рулевого колеса, (коммутационный блок High), с 2013 модельного года

1 - Реле двухтонового звукового сигнала -J4- (446)

1 - Реле системы очистки фар -J39- (446)

⌘ гнездо реле 1.1

2 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (507)

2 - Реле стартера 2 -J907- (507)

3 - Реле электрического топливного насоса 2 -J49- (646)

3 - Реле нагревательного сопротивления -J925- (646)

4 - не используется

5 - Реле топливного насоса -J17- (646)

5 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения -J496- (646)

5 - Реле электропитания электронных компонентов двигателя -J757- (449)

⌘ Гнездо реле 5.2

6 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (645)

6 - Реле стартера 1 -J906- (645)

7 - Реле для работы в режиме автономного отопителя -J485- (646)

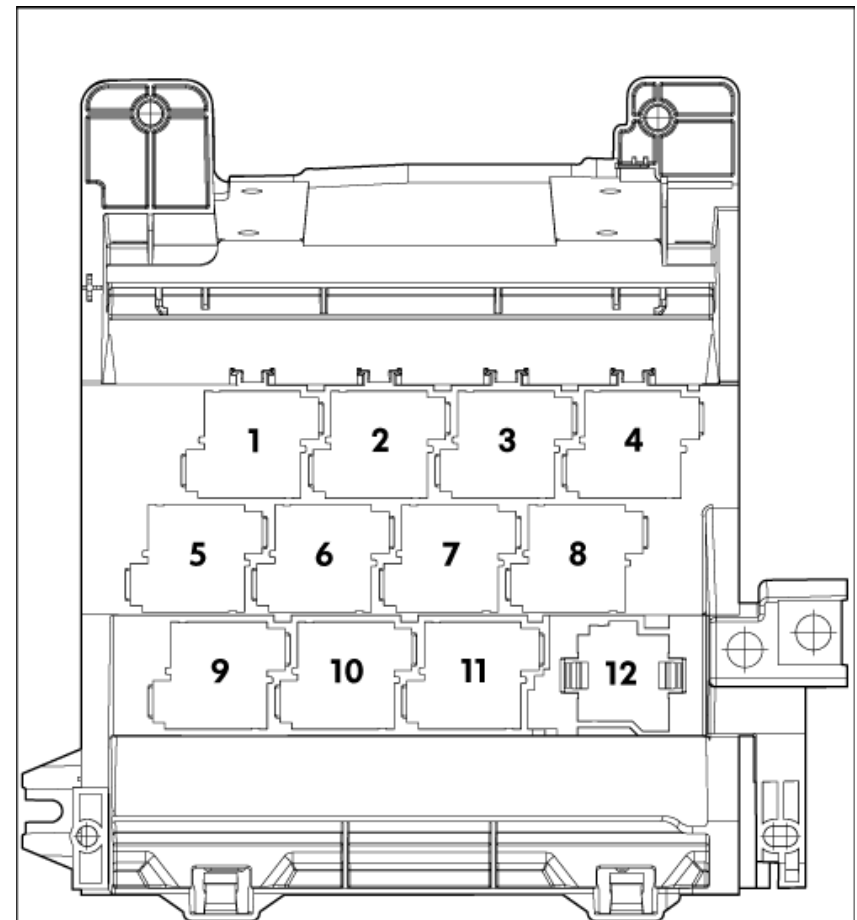
8 - Реле обогрева заднего стекла -J9- (646)

9 - Реле 2 электропитания клеммы 15 -J681- (645)

10 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (645)

11 - Реле приточного вентилятора -J13- (645)

12 - не используется



M97-10222