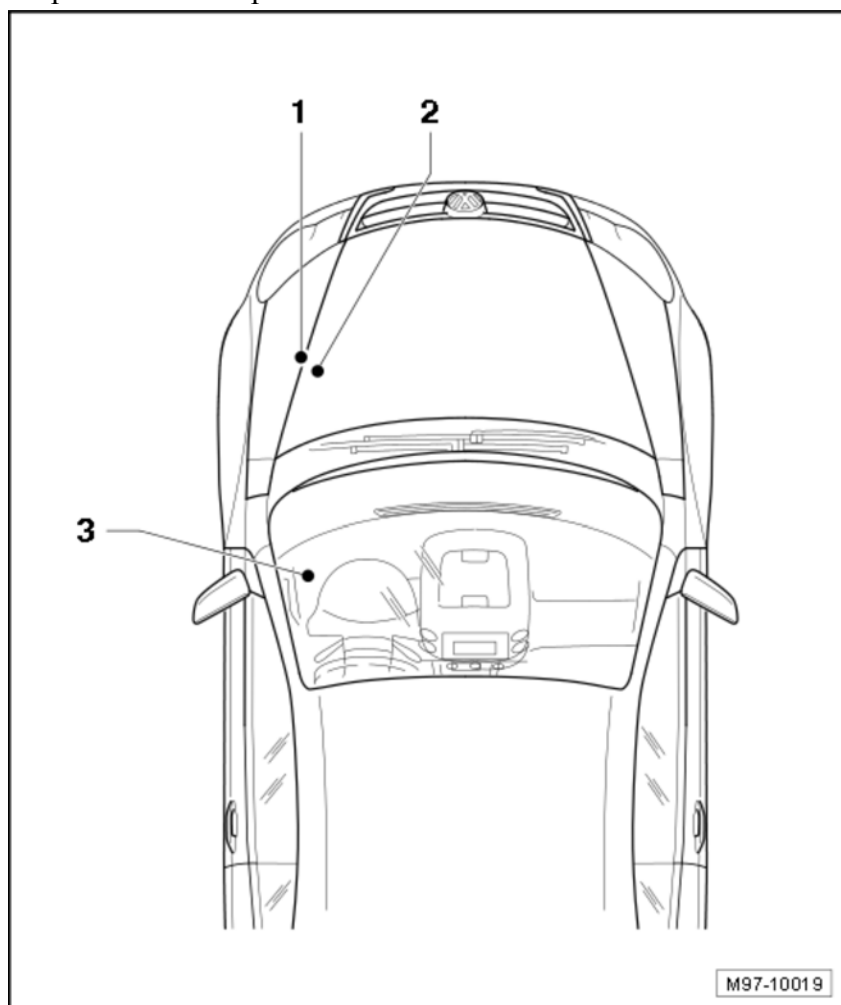


Реле

Перечень блоков реле



1 - Колодка реле в коммутационном блоке (E-Vox)

q слева в моторном отсеке

q Расположение реле, коммутационный блок Low → [Глава](#)

q Расположение реле, коммутационный блок High → [Глава](#)

q Расположение реле а/м с гибридным приводом в коммутационном блоке, High → [Глава](#)

2 - Дополнительный блок реле рядом с коммутационным блоком, до октября 2010 года

q слева в моторном отсеке

q только для автомобилей с дизельным двигателем Блок управления свечей накаливания -J179-

q с ноября 2010 на коммутационном блоке колодка реле R6

3 - Блок реле на блоке управления бортовой сети

q под передней панелью со стороны водителя

Блок реле (15-контактный), модельный год 2011

q Расположение реле 15-контактного блока реле → [Глава](#)

Блок реле (12-контактный), модельный год 2012

q Расположение реле 12-контактного блока реле, а/м с левым расположением рулевого колеса (коммутационный блок Low) → [Глава](#)

- q Расположение реле 12-контактного блока реле, а/м с левым расположением рулевого колеса (коммутационный блок High) → [Глава](#)
- q Расположение реле 12-контактного блока реле, а/м с правым расположением рулевого колеса (коммутационный блок High) → [Глава](#)

Блок реле (12-контактный), модельный год 2013

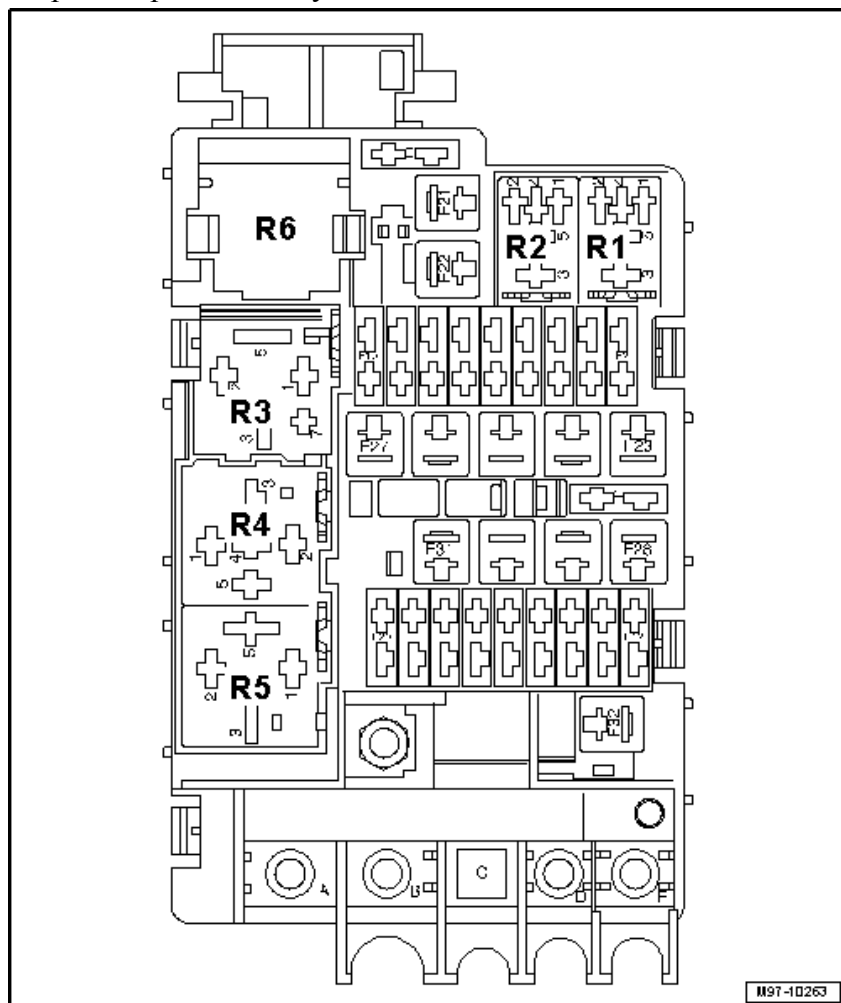
- q Расположение реле, с 2013 модельного года, а/м с левым расположением рулевого колеса (коммутационный блок Low) → [Глава](#)
- q Расположение реле, с 2013 модельного года, а/м с левым расположением рулевого колеса (коммутационный блок High) → [Глава](#)
- q Расположение реле, с 2013 модельного года, а/м с правым расположением рулевого колеса (коммутационный блок High) → [Глава](#)



Указание

Архитектура электрооборудования автомобиля Jetta определяется конфигурацией коммутационного блока. Если гнезда реле R1 и R2 свободны, установлен коммутационный блок Low, комплектация Low (AW0) Если гнезда реле R1 и R2 заняты, установлен коммутационный блок High, комплектация High (AW1)

Перечень реле в коммутационном блоке Low



R1 - не используется

R2 - не используется

R3 - Главное реле -J271- (100)

R3 - Реле электропитания клеммы 30 -J317- (644)

R3 - Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (640)

R4 - Реле малой мощности нагрева -J359- (645)

R4 - Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя -J151- (645)

q постепенное внедрение

R4 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения -J496- (645)

R5 - Реле большой мощности нагрева -J360- (370, 644)

R5 - Реле насоса вторичного воздуха -J299- (100, 644)

q только для а/м с бензиновым двигателем

R6 - Блок управления свечей накаливания -J179-

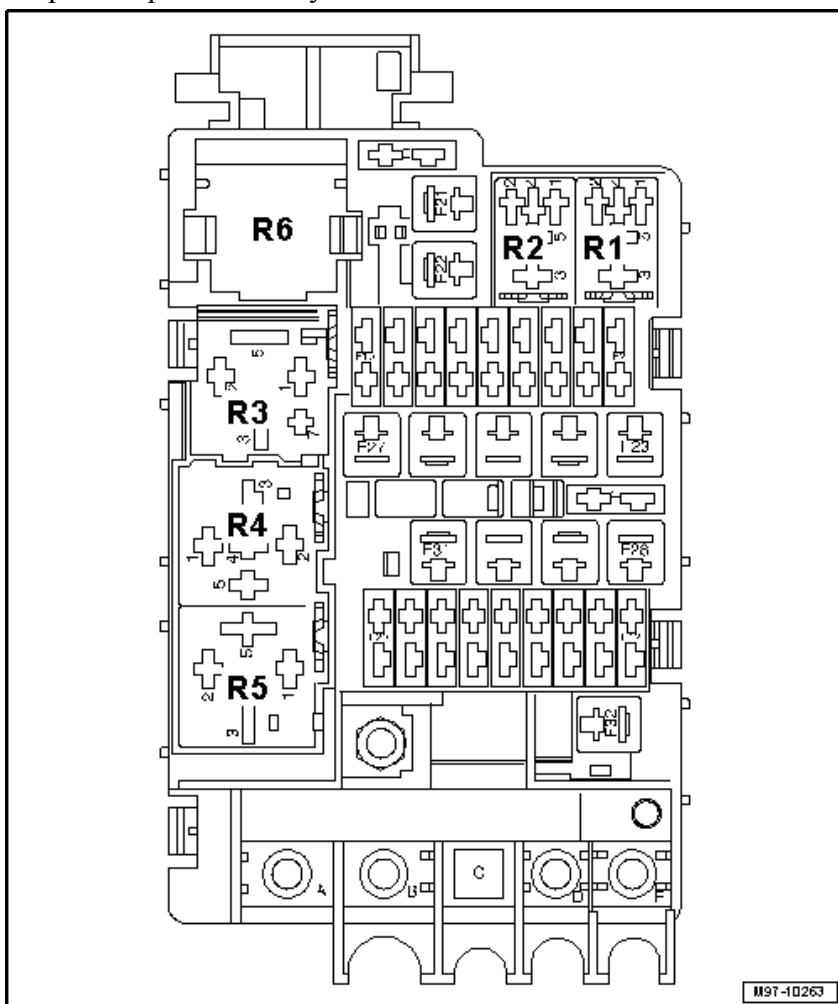
q с ноября 2010 года



Указание

Коммутационный блок Low, гнезда реле R1 и R2 свободны: выбрать электросхемы для базовой комплектации, система комфорта, двигателя, комплектация Low (AW0)

Перечень реле в коммутационном блоке Low



R1 - Переключающее реле 1 электродвигателя стеклоочистителя -J368- (404, 650)

R2 - Переключающее реле 2 электродвигателя стеклоочистителя -J369- (404, 650)

R3 - Реле электропитания Motronic -J271- (100)

R3 - Реле электропитания клеммы 30 -J317- (644)

R3 - Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (640)

R4 - Реле малой мощности нагрева -J359- (645)

R4 - Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя -J151- (645, 498)

q постепенное внедрение

R4 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения -J496- (645)

R5 - Реле большой мощности нагрева -J360- (370, 644)

R5 - Реле насоса вторичного воздуха -J299- (100, 644)

q только для а/м с бензиновым двигателем

R6 - Блок управления свечей накаливания -J179-

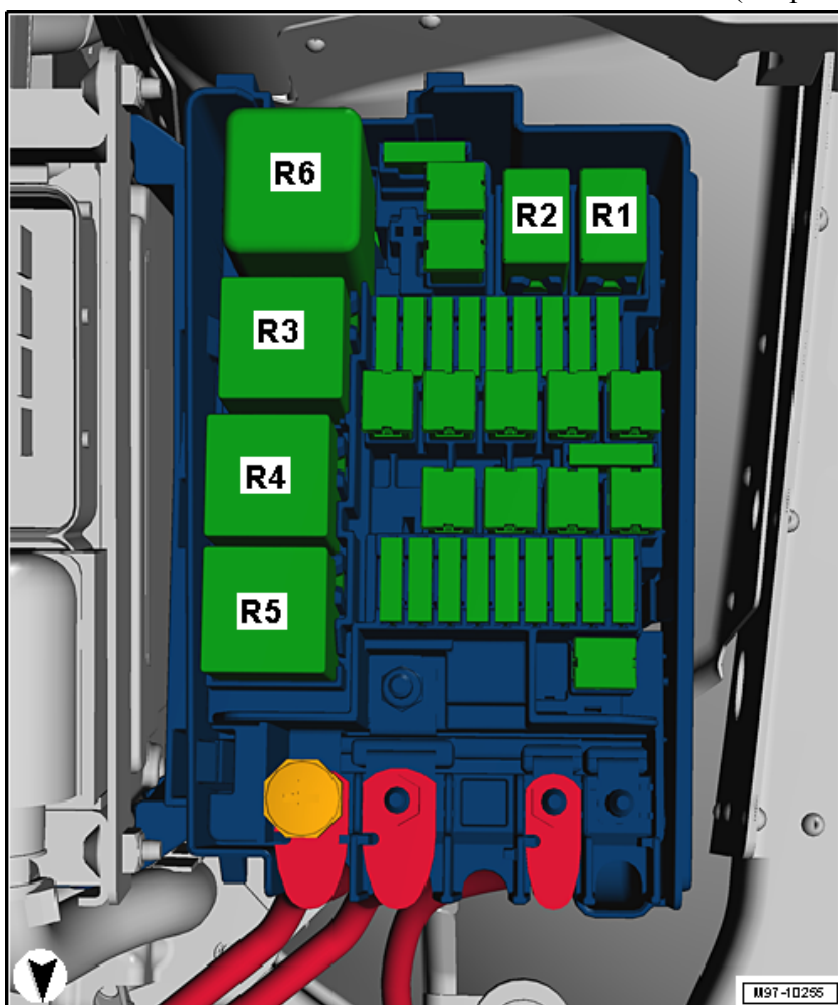
q с ноября 2010 года



Указание

Коммутационный блок High, гнезда реле R1 и R2 заняты: выбрать электросхемы для базовой комплектации, система комфорта, двигателя, комплектация High(AW1)

Перечень реле в коммутационном блоке Low, а/м с гибридным приводом только для автомобилей с высоковольтной системой (гибридный привод)



R1 - Переключающее реле 1 электродвигателя стеклоочистителя -J368- (650)

R2 - Переключающее реле 2 электродвигателя стеклоочистителя -J369- (650)

R3 - Реле электропитания Motronic -J271- (644)

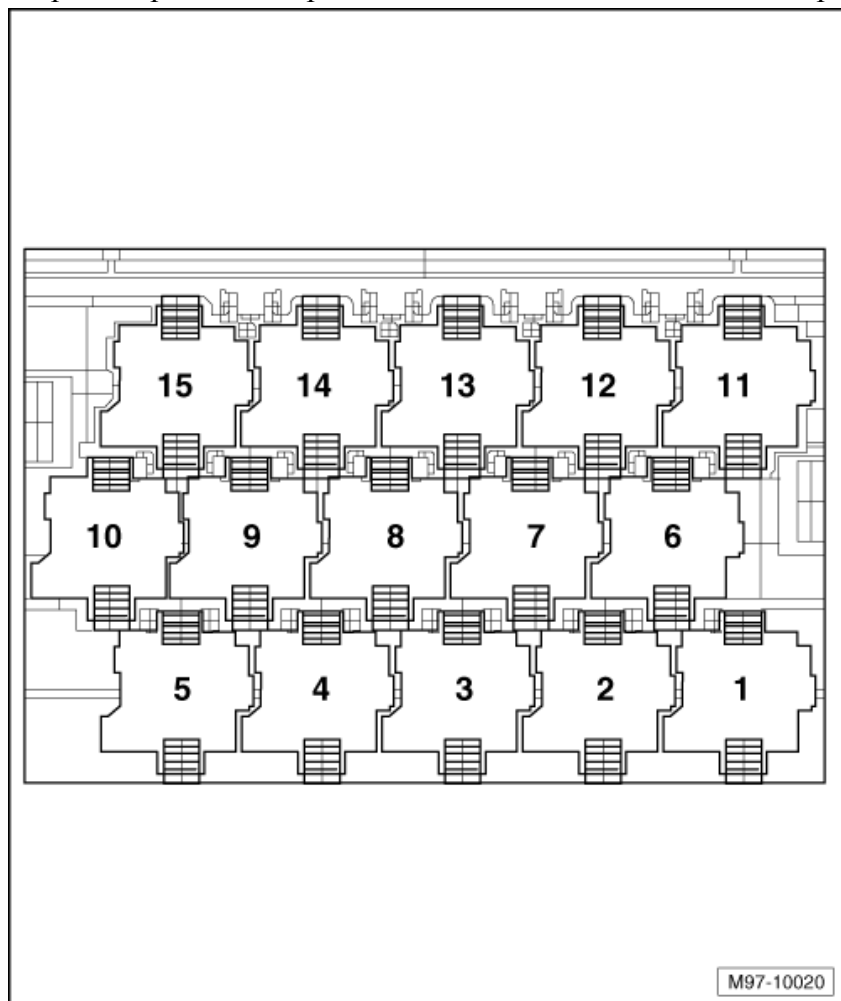
R4 - Реле малой мощности нагрева -J359- (645)

R5 - Реле большой мощности нагрева -J360- (644)

R5 - Реле усилителя тормозов -J569- (645) без дополнительного отопителя (PTC)

R6 - Реле усилителя тормозов -J569- (645) с дополнительным отопителем (PTC)

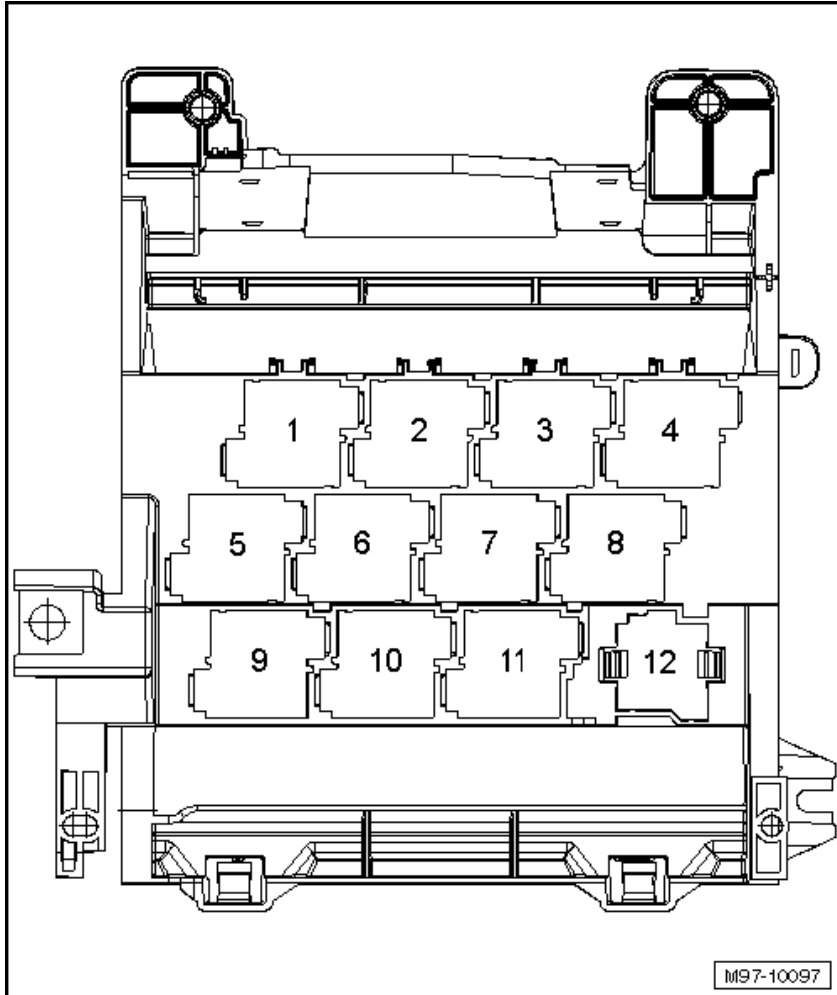
Перечень реле под передней панелью 15-контактный блок реле, 2011 модельный год



- 1 - Блок конвертера -J935- (499)
- q Коммутационный блок в исполнении Low, (AW0)
- 2 - Реле приточного вентилятора -J13- (449, 645)
- 3 - Реле для работы в режиме автономного отопителя -J485- (449)
- 4 - Реле топливного насоса -J17- (449)
- 4 - Реле электропитания электронных компонентов двигателя -J757- (498)
- 4 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения -J496- (449)
- 5 - Реле ближнего света -J331- (53)
- q Коммутационный блок в исполнении Low, (AW0)
- 6 - Реле приточного вентилятора -J13- (53)
- 7 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (53)
- 8 - Реле двухтонового звукового сигнала -J4- (449)
- 8 - Реле системы очистки фар -J39- (449)
- 9 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (643)
- 10 - Реле 2 электропитания клеммы 15 -J681- (643)
- 11 - Реле обогрева заднего стекла -J9- (449)
- 12 - Реле электрического топливного насоса 2 -J49- (449, 646)
- 12 - Реле нагревательного сопротивления -J925- (449, 646)
- 12 - Реле устройства холодного пуска -J41- (645)

- 12 - Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (446)
- 13 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (433, 507)
- 14 - Реле электропитания клеммы 15 -J329- (645)
- 15 - Реле противотуманных фар -J5- (53)

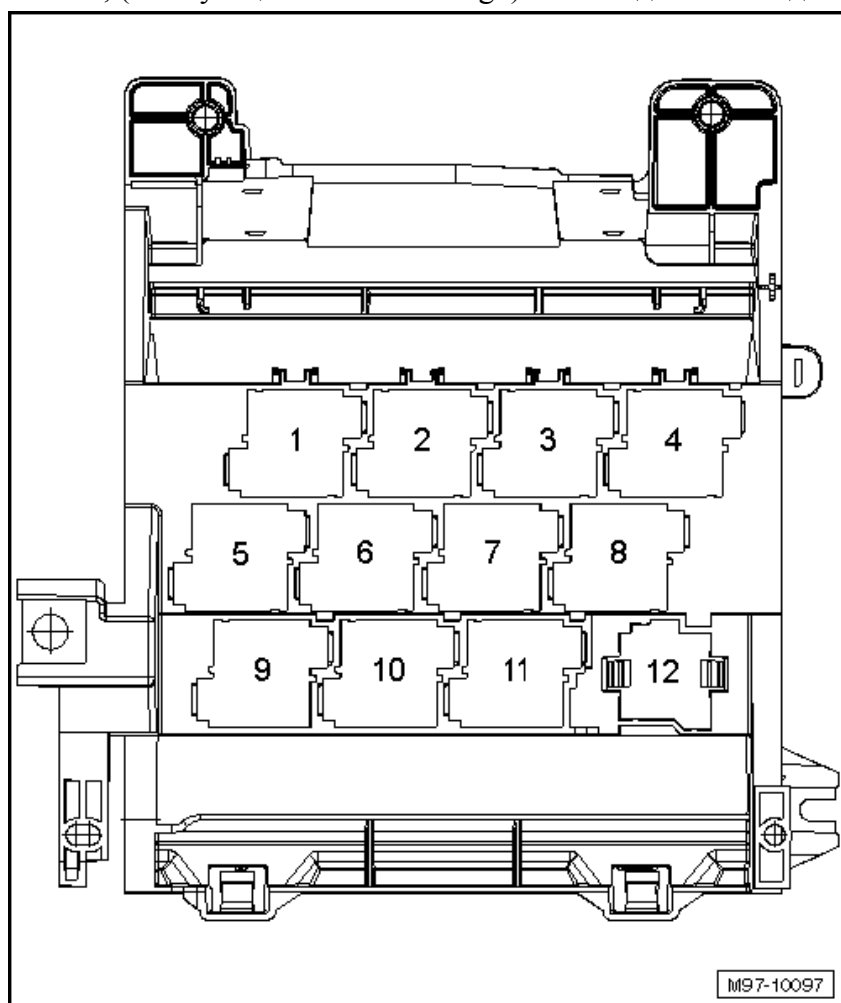
Реле под передней панелью 12-контактный блок реле, а/м с левым расположением рулевого колеса, (коммутационный блок Low) 2012 модельный год



- 1 - Реле двухтонового звукового сигнала -J4- (446)
- 1 - Реле сирены сигнализации -J641- (446)
- q США, Мексика
- q Гнездо реле 1.2
- 1 - Реле системы очистки фар -J39- (446)
- 2 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (507)
- 2 - Реле стартера 2 -J907- (507)
- 3 - Реле электрического топливного насоса 2 -J49- (646)
- q Гнездо реле 3.1
- 3 - Реле нагревательного сопротивления -J925- (646)
- q Гнездо реле 3.2
- 4 - Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя -J151- (646)
- q постепенный отказ от использования (новое гнездо реле 4, на коммутационном блоке Low)
- 4 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения -J496- (646)

- q Гнездо реле 4.1
- 4 - Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (446)
- 4 - Реле топливного насоса -J17- (446)
- q Гнездо реле 4.2
- 5 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (645)
- q постепенный отказ от использования (новое гнездо реле 10)
- 5 - не используется
- q постепенная замена
- 6 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (645)
- 6 - Реле стартера 1 -J906- (645)
- 7 - Реле электропитания клеммы 15 -J329- (645)
- 8 - Реле ближнего света -J331- (645)
- 9 - Реле 2 электропитания клеммы 15 -J681- (645)
- 10 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (645), постепенное внедрение
- 11 - Реле противотуманных фар -J5- (645)
- 12 - Блок конвертера -J935- (499)

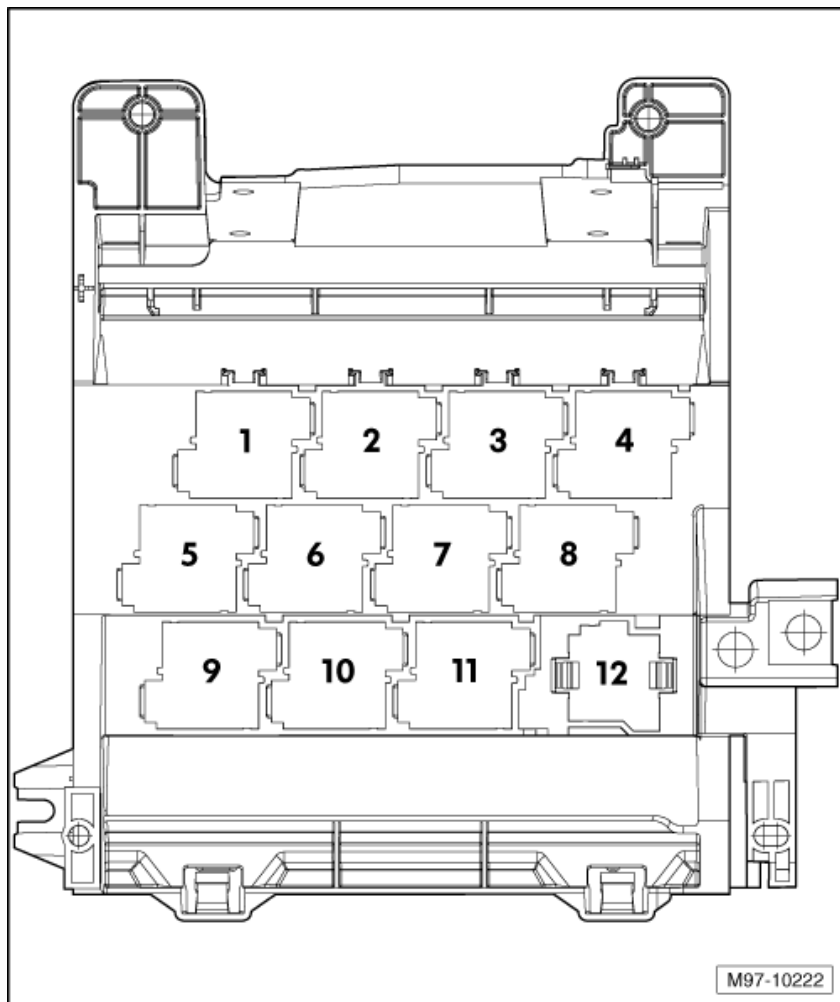
Реле под передней панелью 12-контактный блок реле, а/м с левым расположением рулевого колеса, (коммутационный блок High) 2012 модельный год



- 1 - Реле двухтонового звукового сигнала -J4- (446)
- 1 - Реле системы очистки фар -J39- (446)

- q гнездо реле 1.1
- 2 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (507)
- 2 - Реле стартера 2 -J907- (507)
- 3 - Реле устройства холодного пуска -J41- (645)
- 3 - Реле электрического топливного насоса 2 -J49- (646)
- q Гнездо реле 3.1
- 3 - Реле нагревательного сопротивления -J925- (646)
- q Гнездо реле 3.2
- 4 - Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя -J151- (646)
- q постепенный отказ от использования (новое гнездо реле 4, на коммутационном блоке High)
- 4 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения -J496- (646)
- q Гнездо реле 4.1
- 4 - Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (446)
- 4 - Реле топливного насоса -J17- (446)
- q Гнездо реле 4.2
- 5 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (645)
- q постепенный отказ от использования (новое гнездо реле 10)
- 5 - не используется
- q постепенная замена
- 6 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (645)
- 6 - Реле стартера 1 -J906- (645)
- 7 - Реле для работы в режиме автономного отопителя -J485- (646)
- 8 - Реле обогрева заднего стекла -J9- (646)
- 9 - Реле 2 электропитания клеммы 15 -J681- (645)
- 10 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (645), постепенное внедрение
- 11 - Реле приточного вентилятора -J13- (645)
- 12 - не используется

Реле под передней панелью, 12-контактный блок реле, а/м с правым расположением рулевого колеса (коммутационный блок High) 2012 модельный год



1 - Реле двухтонового звукового сигнала -J4- (446)

1 - Реле системы очистки фар -J39- (446)

q гнездо реле 1.1

2 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (507)

2 - Реле стартера 2 -J907- (507)

3 - Реле электрического топливного насоса 2 -J49- (646)

3 - Реле нагревательного сопротивления -J925- (646)

4 - Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя -J151- (646)

q постепенный отказ от использования (новое гнездо реле 4, на коммутационном блоке High)

4 - не используется

q постепенная замена

5 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (645)

q постепенный отказ от использования (новое гнездо реле 10)

5 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения -J496- (646)

5 - Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (446)

5 - Реле топливного насоса -J17- (446)

6 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (645)

6 - Реле стартера 1 -J906- (645)

7 - Реле электропитания клеммы 15 -J329- (645)

8 - Реле ближнего света -J331- (645)

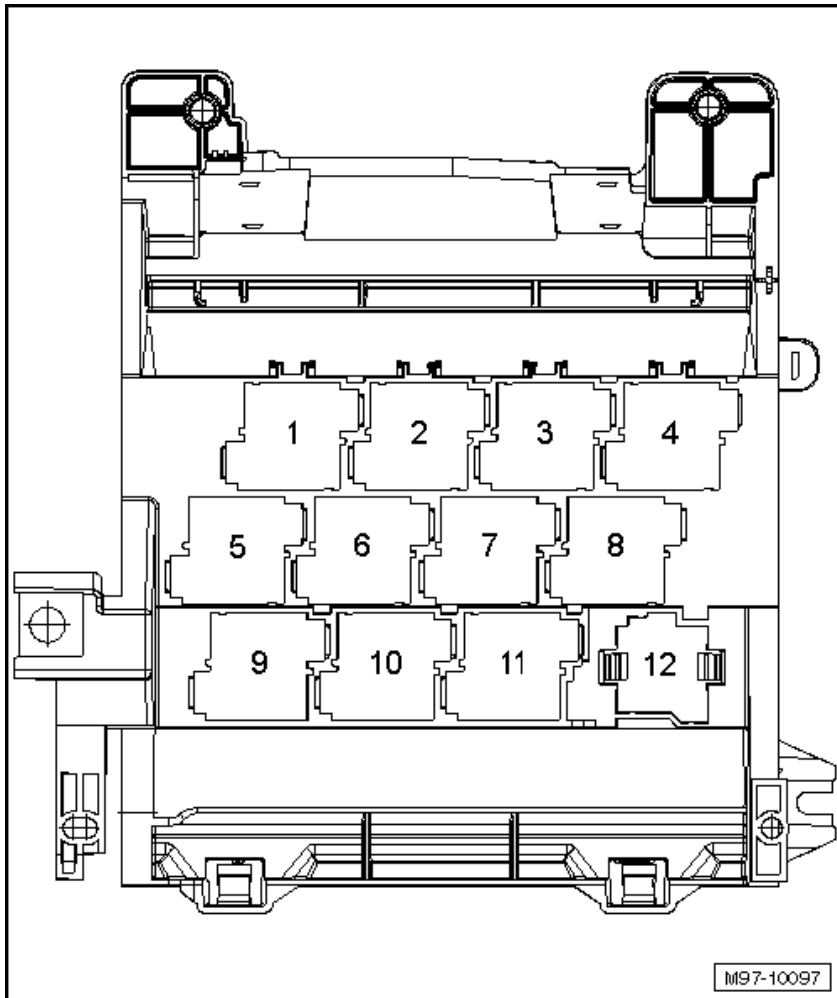
9 - Реле 2 электропитания клеммы 15 -J681- (645)

10 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (645), постепенное внедрение

11 - Реле противотуманных фар -J5- (645)

12 - не используется

Реле под передней панелью 12-контактный блок реле, а/м с левым расположением рулевого колеса, (коммутационный блок Low) 2013 модельный год



1 - Реле двухтонового звукового сигнала -J4- (446)

1 - Реле сирены сигнализации -J641- (446)

q США, Мексика

q Гнездо реле 1.2

1 - Реле системы очистки фар -J39- (446)

2 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (507)

2 - Реле стартера 2 -J907- (507)

q Гнездо реле 2.1

3 - Реле устройства холодного пуска -J41- (645)

3 - Реле электрического топливного насоса 2 -J49- (646)

q Гнездо реле 3.1

3 - Реле нагревательного сопротивления -J925- (646)

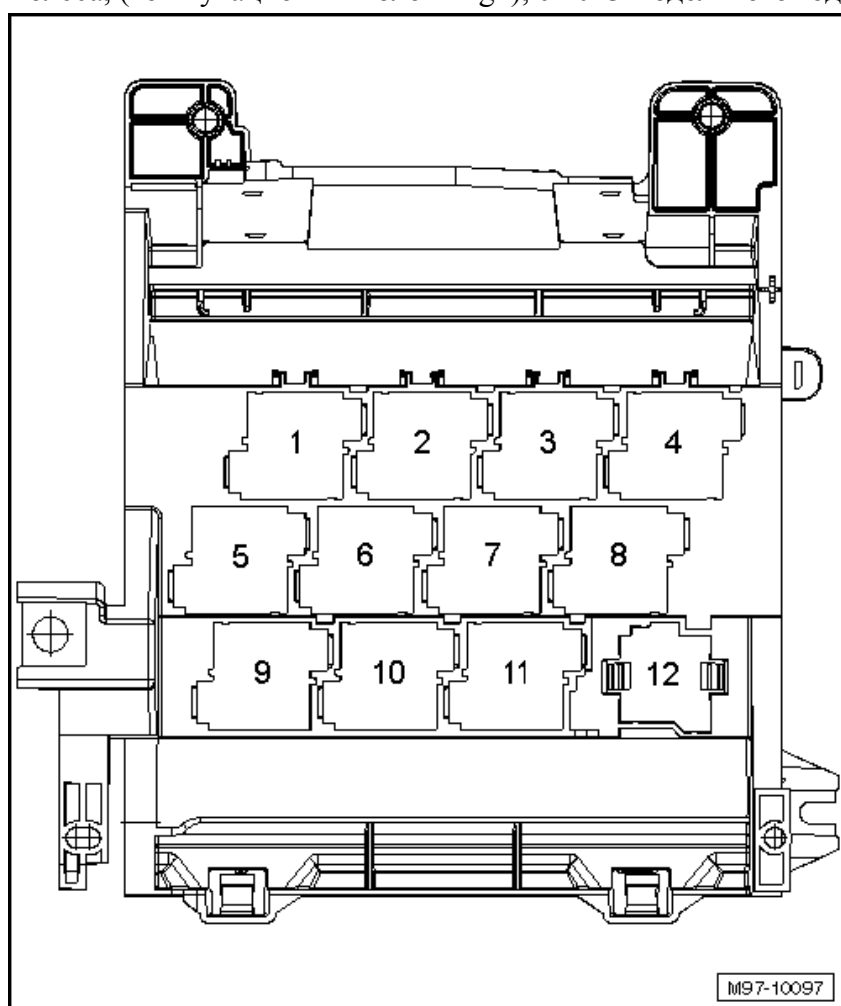
q Гнездо реле 3.2

4 - Реле топливного насоса -J17- (446)

4 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения -J496- (646)

- 4 - Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (446)
- 5 - не используется
- 6 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (645)
- 6 - Реле стартера 1 -J906- (645)
- 7 - Реле электропитания клеммы 15 -J329- (645)
- 8 - Реле ближнего света -J331- (645)
- 9 - Реле 2 электропитания клеммы 15 -J681- (645)
- 10 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (645)
- 11 - Реле противотуманных фар -J5- (645)
- 12 - Блок конвертера -J935- (499)

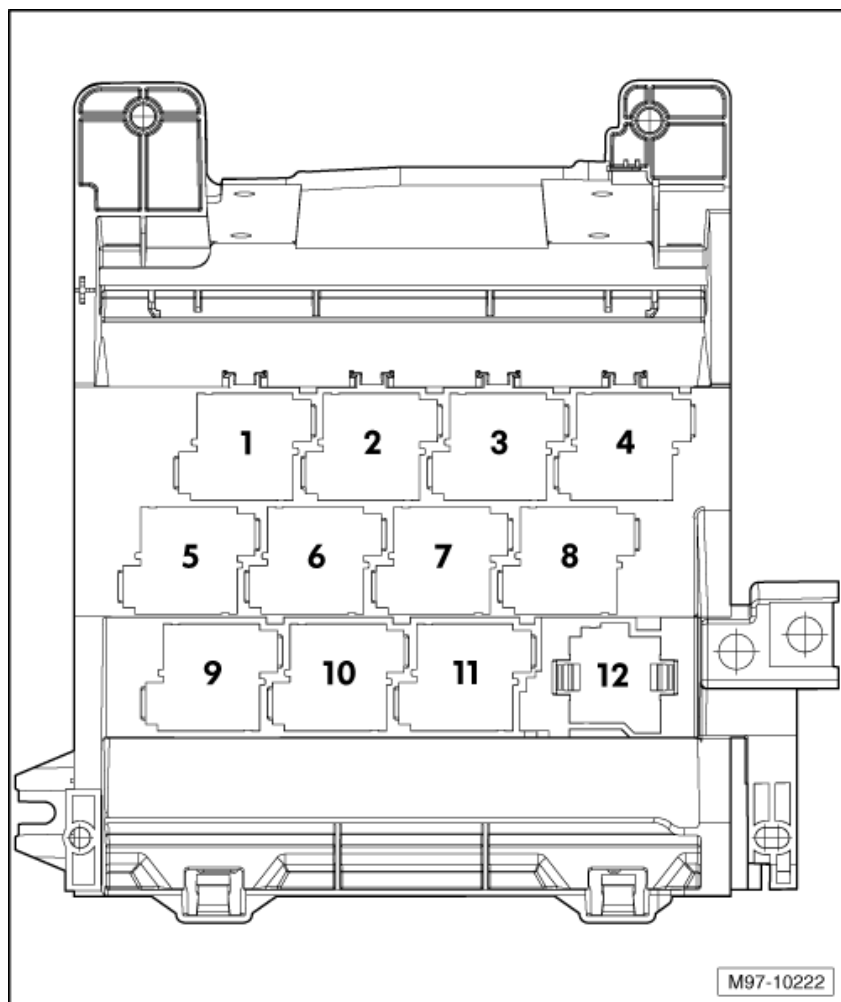
Реле под передней панелью, 12-контактный блок реле, а/м с левым расположением рулевого колеса, (коммутационный блок High), с 2013 модельного года



- 1 - Реле двухтонового звукового сигнала -J4- (446)
- 1 - Реле системы очистки фар -J39- (446)
- q гнездо реле 1.1
- 2 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (507)
- 2 - Реле стартера 2 -J907- (507)
- 2 - Реле стеклоподъемника со стороны водителя (откр.) -J550- (650)
- q Гнездо реле 2.1
- 2 - Реле стеклоподъемника со стороны водителя (закр.) -J551- (650)

- q Гнездо реле 2.2
- 3 - Реле устройства холодного пуска -J41- (645)
- 3 - Реле насоса вторичного воздуха -J299- (CNLA)
- 3 - Реле электрического топливного насоса 2 -J49- (646)
- 3 - Реле стеклоподъемника со стороны переднего пассажира (откр.) -J552- (650)
- q Гнездо реле 3.1
- 3 - Реле нагревательного сопротивления -J925- (646)
- 3 - Реле стеклоподъемника со стороны переднего пассажира (закр.) -J553- (650)
- q Гнездо реле 3.2
- 4 - Реле топливного насоса -J17- (446)
- 4 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения -J496- (646)
- 4 - Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- (446)
- 4 - Реле электропитания электронных компонентов двигателя -J757- (449)
- q Гнездо реле 4.2
- 5 - не используется
- 6 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (645)
- 6 - Реле стартера 1 -J906- (645)
- 7 - Реле для работы в режиме автономного отопителя -J485- (646)
- 7 - Реле стеклоподъемников -J51- (650)
- 8 - Реле обогрева заднего стекла -J9- (646)
- 9 - Реле 2 электропитания клеммы 15 -J681- (645)
- 10 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (645)
- 11 - Реле приточного вентилятора -J13- (645)
- 11 - Реле разблокировки вентилятора -J937- (646)
- q только для автомобилей с высоковольтной системой (гибридный привод)
- 12 - не используется

Реле под передней панелью, 12-контактный блок реле, а/м с правым расположением рулевого колеса, (коммутационный блок High), с 2013 модельного года



1 - Реле двухтонового звукового сигнала -J4- (446)

1 - Реле системы очистки фар -J39- (446)

q гнездо реле 1.1

2 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (507)

2 - Реле стартера 2 -J907- (507)

3 - Реле электрического топливного насоса 2 -J49- (646)

3 - Реле нагревательного сопротивления -J925- (646)

4 - не используется

5 - Реле топливного насоса -J17- (646)

5 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения -J496- (646)

5 - Реле электропитания электронных компонентов двигателя -J757- (449)

q Гнездо реле 5.2

6 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (645)

6 - Реле стартера 1 -J906- (645)

7 - Реле для работы в режиме автономного отопителя -J485- (646)

8 - Реле обогрева заднего стекла -J9- (646)

9 - Реле 2 электропитания клеммы 15 -J681- (645)

10 - Реле 1 электропитания клеммы 75 -J680- (645)

11 - Реле приточного вентилятора -J13- (645)

12 - не используется

